УЧАСТНИКИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

4 МАЯ 2017 СРЕДА № 36 (4218)
Вечерний Гомель
РЕПУБЛИКАНСКАЯ РЕКЛАМНО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ГАЗЕТА. ИЗДАЕТСЯ С ФЕВРАЛЯ 1990 ГОДА. ВЫХОДИТ ПО СРЕДАМ

Лизюковы... Эту фамилию во время войны и сразу после нее знал весь Советский Союз. И неудивительно: других семей, давших стране трех командиров, погибших на войне, двое из которых удостоены звания Героя Советского Союза, в Беларуси больше нет. Этим званием заслуженно были награждены средний и младший сыновья гомельского учителя Ильи Устиновича Лизюкова – Александр и Петр.

БРАТЬЯ-ГЕРОИ

АЛЕКСАНДР (1900–1942)

После окончания шести классов гимназии в апреле 1919 года Александр Лизюков добровольно вступил в Красную Армию. В ноябре 1919 года окончил Смоленские артиллерийские курсы комсостава и был назначен в 58-ю стрелковую дивизию 12-й армии Юго-Западного фронта на должность командира артиллерийского взвода. Воевал против войск генерала А. И. Деникина и атамана С. В. Петлюры. В сентябре 1920 года стал начальником артиллерии бронепоезда № 56 «Коммунар», участвовал в боевых действиях против польских войск и в подавлении Тамбовского восстания.

После гражданской войны окончил Высшую автобронетанковую школу и Военную академию имени М. В. Фрунзе, дослужился до командира танковой бригады имени Кирова Ленинградского военного округа. В 1936 году получил звание полковника, за успехи в боевой подготовке был награжден орденом Ленина. В том же году участвовал в первомайском военном параде на Красной площади в Москве, в составе советской военной делегации побывал на маневрах французской армии.

А уже в феврале 1938 года был арестован НКВД Ленинградского военного округа по обвинению в участии в антисоветском заговоре. 3 декабря 1939 года приговором военного трибунала Ленинградского военного округа он был оправдан, после чего преподавал в Военной академии механизации и моторизации РККА.

24 июня 1941 года полковник Лизюков был назначен на должность заместителя командира 17-го механизированного корпуса и выехал вместе с 16-летним сыном Юрием из Москвы в расположение корпуса в Барановичи. Но туда так и не добрался. 26 июня в Борисове он поступил в распоряжение начальника гарнизона И. З. Сусайкова и был назначен начальником штаба обороны города.

Свой первый бой с врагом Лизюков принес под Борисовом на Березине, где из беспорядочно отступавших бойцов и командиров в тот же день сформирует боеспособную часть, которая почти две недели будет удерживать переправу до выхода основных сил из окружения. Свидетелем этого подвига станет Константин Симонов, получик Александра Ильича и его сына в поезде. Именно Лизюкова и сражение на Березине Константин Симонов вспомнит в очерке «Июнь – декабрь» (1941), написанном по горячим следам исторического разгрома гитлеровцев под Москвой.

За умелое руководство боевыми действиями войск в районе Борисова и за личный героизм Лизюкову, представленному к ордену Красного Знамени, 5 августа 1941 года отдельным Указом Президиума Верховного Совета было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением медали «Золотая Звезда» и ордена Ленина.

Путь Лизюкова к новым командным высотам после Борисова пролегал через Соловьевскую переправу у Смоленска. В сущем пекле, о котором спустя годы после Победы с содроганием будут вспоминать фронтовики, сводный отряд полковника под непрерывным артиллерийским и авиационным огнем будет удерживать участок фронта между Соловьевью и Ратчино, самоотверженно отражая неистовые попытки гитлеровцев завладеть этими переправами и сомкнуть кольцо окружения войск, сражавшихся под Смоленском.

Находчивость Лизюкова в туже тех событий проявилась в предложении построить на Соловьевской переправе подводный мост из автомашин ЗИС-5 со обтянутыми маскировки кабинками, чтобы обманчуть фашистскую авиацию. Начальник генерального штаба сухопутных войск Германии Гальдер с раздражением отметит в своем военном дневнике: «5 августа 1941 года. 46-й день войны... Следует признать во внимание... умение русских скрытно наводить переправы через реки».

Во время Сумско-Харьковской операции 1-я гвардейская из резерва Ставки прибыла в состав 40-й армии Юго-Западного фронта. 30 сентября 1941 года дивизия Лизюкова отличилась в бою против немецкой 25-й дивизии в Шеперовке, части которой были контратакованы и разбиты. Развивая локальный успех, дивизия в дальнейшем выбила немцев из Аполлоновки, где взяла большое количество трофеев. Затем была оборона Сум и переиспользования под Москву, тяжелейшие бои за Наро-Фоминск, неудача в которых открывала бы врагу путь на нашу столицу.

Александр Лизюков не догнул. Отозванный в ноябре из дивизии, он возглавил оперативную группу, развернутую вскоре в 20-ю армию, заместителем командующего которой он был назначен. Командовал армией генерал Власов. Болезнь препятствовала появлению командарма на КП вплоть до 21 декабря, когда исход противоборства под Москвой был предрешен.

В январе 1942 года Александру Илье было присвоено звание генерал-майора. Он был назначен командиром 2-го гвардейского стрелкового корпуса, который принимал непосредственное участие в окружении немецкой группировки под Демянском (Северо-Западный фронт). В «котле» оказалось шесть немецких дивизий – свыше 95 тысяч человек. В середине апреля Лизюков получил приказ сформировать 2-й танковый корпус, а спустя некоторое время принял командование 5-й танковой армией, которая формировалась весной 1942 года.

Красная Армия вела тяжелейшие оборонительные бои на юго-западном направлении после крупной стратегической неудачи советских войск под Харьковом. На 5-ю танковую была возложена ответственная задача: ударом во фланг немецкой группировки, наступающей на Воронеж, нанести ей решительное поражение и перехватить стратегическую инициативу. Однако общая дезорганизация боевых порядков, потеря командного управления после Харьковского поражения были столь велики, что героическое самопожертвование бойцов и командиров смогло лишь немного приостановить продвижение врага, который упорно рвался к Сталинграду, отделив на танкистов Лизюкова значительные силы немцев и не допустив стремительного падения Воронежа. В итоге город российской военной славы, разделенный линией фронта, так и не был покорен врагом. Но для командарма 5-й танковой частичный успех контрудара был равен неудаче.

Ее причины называл сам командарм: вводя армии в бой по частям («удар растопыренными пальцами») и не демаскирования (вопреки требованию самого же Лизюкова) (быстром и скрытном марш-броске), отсутствие артиллерийской поддержки и авиационного прикрытия. Плюс к этому нерасторопительность командования Брянским фронтом, о чем прямо высказался в своих мемуарах маршал Василевский.

В разгар жестоких боев решением Сталина армия будет расформирована с переводом командарма на должность командира 2-го танкового корпуса. В этой должности Лизюков уйдет в свой последний бой. Он погибнет, прорываясь на тяжелом танке 2-й с окруженной бригадой у села Большая Верейка под Воронежем. Место погребения генерала остается на территории, захваченной противником, и станет загадкой на долгие годы.

ПЕТР (1909–1945)

В Красную Армию Петр пошел в 1929 году. В 1931-м окончил 1-ю Ленинградскую артиллерийскую школу. В дальнейшем командовал взводом, батареей, артиллерийским дивизионом. 22 июня 1941 года артиллерийский полк, в котором служил Петр Лизюков, принял бой на реке Западный Буг возле города Сокаль. После гибели командира полка начальник штаба Петр Лизюков принял командование на себя. Полк, в котором остались всего три пушки, с боями отступал до Киева, затем принимал участие в контрнаступлении на Днепре и около месяца находился в окружении. От полка тогда остались всего несколько бойцов да командир.

В начале 1942 года майор Лизюков был назначен на должность командира 651-го артиллерийского полка 69-й легкоартиллерийской бригады, воевавшей на Юго-Западном фронте. В ее составе отступал до Волги, принимал участие в Сталинградской битве. Затем руководил формированием и обучением 46-й истребительно-противотанковой бригады. 1 мая 1944 года она была направлена на Ленинградский фронт.

После боев на Карельском перешейке бригаде было присвоено почетное наименование «Ленинградская». Со своими артиллеристами полковник Лизюков брал Выборг, Ригу и Таллин, воевал в Польше, громил врага в Восточной Пруссии. 29 января 1945 года бригада вышла к заливу Фришес-Хафф и перевела связь немцев (по суше) с восточно-прусской группировкой. 30 января в окрестностях Хайде-Вальдбург (нынешний поселок Приборжный в черте Калининграда) 46-ю истребительно-артиллерийскую бригаду, как последний резерв 11-й гвардейской армии, кинули на перехват вырвавшейся из окружения немецкой группировки. Бои сильнейшей снежной бурани. Чтобы успеть закрыть образовавшуюся брешь, бойцам приходилось буквально на руках тащить орудия, преодолевая сугробы. На прорыв шло более сорока тяжелых машин («пантер» и «тигр»), а через штурмовые орудия дивизии «Великая Германия». Советским артиллеристам позволили пришлось занимать с ходу и почти на голой местности. После того как были подбиты несколько танков и самоходок, противник остановился, перегруппировался и снова пошел в наступление. Концентрированный огонь танковых орудий и самоходок наносил не условный окопаться бригаде большие потери, особенно в офицерском составе.

Бой затянулся до вечера и продолжался уже в темноте: подожженные танки, самоходки и бронетранспортеры горели, освещая округу и помогая прицеливаться артиллеристам. В критический момент сражения, находясь в расположении штаба 26-й гвардейской стрелковой дивизии и увидев отступавших со стороны Хонигбаума на котлованд, полковник Лизюков с автоматом бросился навстречу бойцам, остановил их и, организовав оборону, сам лег за пулемет. Прижав вражескую пехоту к земле, встал и находившуюся рядом орудию, где был убит командир расчета. Вместе с наводчиком и комсоргом бригады им удалось подбить ещё один танк. Время от времени комбриг лежа на спине и продолжая отсекать пехоту противника. И все же одному из немецких танков удалось подобраться к огневым позициям артиллеристов и с близкой дистанции расстрелять орудие, возле которого находился комбриг...

В том бою немцы потеряли двадцать танков – четвертую часть всего танкового полка дивизии «Великая Германия». Серьезные потери понесли и артиллеристы, пехотинцы 26-й гвардейской стрелковой дивизии. Немцы сумели-таки потеснить советские части. И только через два дня снова удалось очистить от врага поле брани и предать земле тела погибших.

19 апреля 1945 года полковник Петр Илья Лизюков посмертно удостоен звания Героя Советского Союза – «за исключительно умелое управление частью бригады, личную храбрость и героизм, в результате чего противнику нанесены большие потери». Среди наград Петра Ильича, кроме медали «Золотая Звезда» Героя Советского Союза и ордена Ленина, имелись также два ордена Красного Знамени, орден Кутузова 2 степени, орден Отечественной войны 1 степени, орден Красной Звезды, орден «Знак Почета». Похоронен он в поселке Ушаково Гурьевского района Калининградской области.

НЕ ПЫЛЬ НА ВЕТРУ

О братьях Лизюковых написаны книги и сотни статей в периодической печати и научно-исторических исследованиях, они упоминаются в всех справочниках и энциклопедиях по истории Великой Отечественной войны, среди них книга Александра Ильич, старший героям оборонительных боев в самую тяжкую годину, не один раз упоминается в мемуарах прославленных полководцев Г. К. Жукова, К. К. Рокоссовского, А. М. Василевского, К. Ф. Телегина, М. Е. Катукова, а также публицистике Александра Кривицкого, Константина Симонова, Ивана Стаднюка, Давида Оттенберга и других.

Именем братьев Лизюковых названа одна из улиц Гомеля, в белорусско-славянской гимназии № 36 открыт музей, посвященный героической семье, на здании гимназии установлена мемориальная доска. А «Комсельмаш» на хлебные нивы Воронежской области летом 2009 года отправил именной кормоуборочный комбайн КЭС-1218 «Командарм Лизюков».

Николай ДЕМЧИХИН

БОЛЬШЕ МАРШРУТОВ НА РАДУНИЦУ

В связи с празднованием Радуницы изменяется движение городского транспорта. О грядущих изменениях проинформировали в отделе идеологической работы, культуры и по делам молодежи Гомельского горисполкома.

7, 8, 9 мая увеличивается количество автобусов на городских маршрутах № 23 «Проспект Речицкий – Осовцы», № 46 «Проспект Речицкий – кладбище «Рандовское», пригородных маршрутах «Кристалл – кладбище «Южное», «Проспект Речицкий – кладбище «Стукачевское».

Кроме того, в будние дни до 6 мая будет организована работа автобусов по маршруту № 23 «Проспект Речицкий – Осовцы», № 46 «Проспект Речицкий – кладбище «Рандовское», пригородных маршрутов «Кристалл – кладбище «Южное», «Проспект Речицкий – кладбище «Стукачевское».

10 мая будут организованы пригородные экспрессные маршруты:

«Проспект Речицкий – кладбище «Стукачевское» (стоимость проезда 19 000 рублей);

«Кладбище «Рандовское» – кладбище «Стукачевское» (стоимость проезда 12 400 рублей);

городские экспрессные маршруты автобусов стоимость проезда 5 000 рублей):

«Проспект Речицкий – Осовцы»;

«Проспект Речицкий – кладбище «Рандовское»;

«Осовцы – кладбище «Рандовское»;

«Кристалл – кладбище «Южное»;

«Улица Чехова – кладбище «Южное».

городские экспрессные маршруты маршрутных такси (стоимость проезда 8 000 рублей):

«Проспект Речицкий – Осовцы»;

«Проспект Речицкий – кладбище «Рандовское».

Также 10 мая с 07.00 до 17.00 часов закрывается движение транспорта, кроме маршрутных автобусов, троллейбусов, маршрутных такси, по проспекту Речицкому на участке от Куйбышевского проезда до улицы Жукова.

Фото Ивана КУЗМЕНКОВА

реклама